№297 26.02 Год 2013

САЛІДАРНАСЦЬ

У ІНТЭРНЭЦЕ

Представитель МИД Польши поговорила с белорусской оппозицией

Вечером 14 февраля в Минске состоялась встреча директора Восточного департамента МИД Польши Эвы Фигель и представителей белорусской оппозиции.

Об этом БелаПАН сообщил один из участников встречи, председатель Объединенной гражданской партии Анатолий Лебедько.

Кроме него во встрече участвовали бывший спикер Верховного совета 12-го созыва Станислав Шушкевич, лидеры кампании «Говори правду!» Владимир Некляев и движения «За Свободу» Александр Милинкевич, сопредседатель оргкомитета по созданию партии «Белорусская христианская демократия» Виталий Рымашевский, председатель Партии БНФ Алексей Янукевич, международный секретарь «Молодого фронта» Валерий Мацкевич, политик Александр Козулин и журналистка Ирина Халип.

«У нас состоялась дискуссия по оценке ситуации в Беларуси и перспективе ее развития. Причем у белорусских участников встречи при оценке ситуации разброс мнений был минимален — власть делает ставку на силовые методы и репрессии, очень сильно озабочена финансовыми и экономическими проблемами, поэтому создает максимальные препятствия для общения оппозиции с людьми», — сказал Лебедько.

По его словам, несколько разошлись мнения участников встречи при обсуждении того, каким должен быть диалог с властями. «Например, позиция ОГП заключается в том, что должен быть переговорный процесс с жесткими условиями между властью и оппозицией при посредничестве международных структур. Кто-то придерживается более мягкой позиции о том, что должен идти хоть какой-то диалог, хоть какое-то движение», — отметил Лебедько.

В свою очередь Ева Фигель рассказала участникам встречи, что в ЕС сейчас идет дискуссия по поводу Беларуси и отношений с ней. «По ее словам, мнения там разные, единства нет, но она уверена, что в итоге будет найден консенсус, — сказал Лебедько. — Но даже сейчас есть единое мнение о том, что без решения вопроса политзаключенных никакого диалога не будет».

«Вы мне будзеце казаць пра дыялог?!»

Сённяшні выступ прадстаўніка ААЦ ў Вене выклікаў шэраг вострых пытанняў, а потым і перапалку з некаторымі іншымі беларускімі ўдзельнікамі канферэнцыі.

Скрыншот з анлайн-трансляцыі на сайце АБСЕ

Прадстаўнік Аператыўна-аналітычнага цэнтра Уладзімір Рабаволаў выступаў 11 хвілін. У сваёй прамове ён пераконваў удзельнікаў канферэнцыі АБСЕ, што Беларусь ідзе па шляху рэформ у бок лібералізацыі інтэрнэт-сферы, і што дзяржава шчыльна супрацоўнічае ў гэтай справе з бізнэс-коламі і грамадзянскай супольнасцю.

“Калі трэба адкруціць іржавую гайку, самае цяжкае – з мёртвай кропкі яе ссунуць. Пазней яна лягчэй круціцца...” (Больш поўны тэкст выступу з’явіцца пазней.)

Адразу ж пасля заканчэння блоку прамоваў два іншыя прадстаўнікі Беларусі – Юрый Зісер і Наталля Радзіна – першымі пачалі задаваць пытанні, адрасуючы іх Рабаволаву.

Юрый Зісер выказаў незадаволенасць тым, што з-за манаполіі “Белтэлекаму” прыватныя правайдэры вымушаныя купляць дарагі інтэрнэт-трафік у дзяржавы. “Пасля прыняцця 60-га ўказу прайшло 3 гады, а воз і цяпер там...”

Другое пытанне тычылася “чорных спісаў”: Ю. Зісер выказаў упэўненасць, што сайты, якія ў іх фігуруюць, павінны быць праінфармаваныя пра гэта. Ён таксама выказаў неразуменне, чаму ў гэтых спісах апынуліся інфармацыйныя рэсурсы і блогі (ён згадаў “Хартыю-97”, “Белорусский партизан» і «Вясну-96»).

Адразу ж пасля яго слова ўзяла рэдактарка “Хартыі” Наталля Радзіна. Яна назвала супрацоўніка ААЦ “прадстаўніком спецслужб Беларусі”, якія самі і перакрываюць доступ беларусаў да інфармацыі ў інтэрнэце.

“Калі б я была ў Беларусі, я была б у турме”, – заявіла журналістка і нагадала пра падазроную гібель (Наталля сказала – “забойства”) заснавальніка рэсурсу Алега Бябеніна, разгромы офісаў “Хартыі” ў Мінску, сваё зняволенне ў турме КДБ па крымінальным абвінавачанні і вымушаныя ўцёкі з краіны. “Вы мне будзеце казаць пра нейкі дыялог?!”

Адказаць на ўсе гэтыя пытанні і закіды прадстаўнік ААЦ не паспеў, бо мадэратар перапыніў дыскусію і прапанаваў перанесці яе ў кулуары.

Районная милиция в Гомеле признала, что бело–красно–белый флаг — не запрещен

Центральный РОВД Гомеля дал ответ на жалобу оппозиционера Константина Жуковского, который требовал найти неизвестных, угрожавших ему по телефону.

2 февраля, в честь годовщины восстания Кастуся Калиновского, Жуковский вывесил над своим частным домом бело-красно-белый флаг. После этого ему позвонили неизвестные, которые угрожали проблемами — задержанием и арестом, если он не снимет флаг. Звонил оппозиционеру насчет флага и участковый, разговор с которым он записал. По этому поводу Жуковский написал жалобу в милицию.

Как сообщил БелаПАН Жуковский, Центральный РОВД ответил, что по его жалобе проводилась проверка, которая выяснила: звонки осуществлялись с телефонов-автоматов, поэтому установить личность, которая их осуществила, невозможно.

“Также сообщаем, что бело-красно-белый флаг не внесен в список запрещенной символики на территории Беларуси”, — говорится в ответе из милиции.

В связи с этим Жуковский напомнил, что в Беларуси много раз у людей отбирали бело-красно-белые флаги, задерживали за национальную символику, помещали в изоляторы временного содержания.

В Гомеле, например, за проведение акции в День Воли 25 марта несколько лет назад люди получили штрафы и аресты лишь за то, что несли шарики бело-красно-белой расцветки, а журналистка Татьяна Бубликова была оштрафована, так как несла белые шары и была при этом одета в пальто красного цвета. За такую расцветку судья признал ее участником незаконного шествия и оштрафовал.

“Милиция действует не по закону, а по понятиям. Сначала они меня преследовали, но когда я сообщил об этом в СМИ, они испугались и пошли на попятную. У меня есть записанная беседа с участковым, который приглашал меня на беседу насчет флага. А сейчас говорят, что звонили лица, которых нельзя установить”, — прокомментировал оппозиционер.

Алесь Беляцкий на ближайшие полгода лишен свиданий

Анастасия Янушевская,
БелаПАН

Об этом сообщила его жена Наталья Пинчук со ссылкой на администрацию Бобруйской колонии №2, где отбывает наказание политзаключенный.

Вице-президент Международной федерации прав человека, лидер ликвидированного властями правозащитного центра “Весна” Алесь Беляцкий на ближайшие полгода лишен свиданий.

Наталья Пинчук отказалась давать “политические комментарии”, отметив лишь, что “выводы напрашиваются сами собой”.

Коллеги Алеся Беляцкого связывают усиление давления на него и других политзаключенных со стремлением властей добиться от них прошений о помиловании на имя Лукашенко для нормализации отношений властей Беларуси с Евросоюзом. При этом правозащитники обращают внимание на возобновившиеся в последнее время переговоры между Минском и Брюсселем.

Алесь Беляцкий отбывает наказание по приговору суда, который 24 ноября 2011 года признал его виновным в сокрытии доходов в особо крупном размере и приговорил к четырем с половиной годам лишения свободы в колонии усиленного режима с конфискацией имущества. Основанием для уголовного преследования Беляцкого стало наличие у него счетов в банках Литвы и Польши.

Суд не учел, что поступающие на них деньги использовались для правозащитной деятельности. Не был принят во внимание и тот факт, что ущерб, якобы нанесенный Беляцким государству, был полностью погашен за счет добровольных пожертвований граждан. Пятидесятилетний правозащитник отбывает наказание в исправительной колонии № 2 Бобруйска.

В 2012 году Беляцкий номинировался на Нобелевскую премию, однако она была присуждена Евросоюзу.

В этом году Алесь Беляцкий вновь выдвинут на Нобелевскую премию мира норвежским парламентарием Яном Саннером.

Гвалтоўна астрыжанай Юліі Сцяпанавай адмовілі ў завядзенні крымінальнай справы

Уладзімер Глод,
Радыё Свабода

Фрунзэнскі РАУС Менску адмовіў актывістцы Юліі Сьцяпанавай у завядзеньні крымінальнай справы супраць нападнікаў. Роўна месяц таму 14 студзеня тыя зьбілі яе, павалілі ў сьнег і абрэзалі валасы.

У афіцыйным адказе, які Юлія Сьцяпанава атрымала сёньня, паведамляецца: праверка высьветліла, што ў дзеяньнях нападнікаў няма складу крымінальнага злачынства. Але ёсьць адміністрацыйныя парушэньні. І таму, калі іх знойдуць, то прыцягнуць да пакараньня паводле адміністрацыйнага кодэксу. То бок, максымум, што ім пагражае, — 15 сутак арышту.

Юлія Сьцяпанава кажа, што яна шакаваная гэтым рашэньнем:

«Атрымліваецца, што любы чалавек, які напаў на іншага чалавека і пагражаў ягонаму жыцьцю, выказваў пагрозы на яго адрас, ужываў гвалтоўныя дзеяньні, паводле фрунзэнскай міліцыі, заслугоўвае толькі адміністрацыйнага пакараньня. Гэта азначае, што сапраўднае крымінальнае злачынства застаецца беспакараным».

У дакумэнце, які атрымала Юлія Сьцяпанава, таксама пазначана, што ў дзеяньнях гэтых людзей назіраецца варожае стаўленьне па прыкмеце грамадзкай дзейнасьці. То бок міліцыя прызнае, што невядомыя напалі на грамадзянку Сьцяпанаву з прычыны яе грамадзкай дзейнасьці. Актывістка кажа, што міліцыя сама прызнае палітычны падтэкст гэтай справы, але пры гэтым не зьбіраецца шукаць злачынцаў і прыцягваць іх да крымінальнай адказнасьці.

Каля гадзіны ночы 14 студзеня актывістку «Эўрапейскай Беларусі» Юлію Сьцяпанаву невядомыя зьбілі каля яе дому ў Менску і абстрыглі валасы Нападнікі нецэнзурна лаяліся адносна яе палітычных поглядаў.

Юлія Сьцяпанава і раней атрымлівала ананімныя пагрозы, як мяркуецца, ад спэцслужбаў. Яе рахунак на «Фэйсбуку» неаднаразова ўзломвалі, а ў паштовую скрыню ўкідалі лісты з пагрозамі. Актывістка брала ўдзел у здымках відэафільму «Катавальня «Акрэсьціна», зьбірала рэчы для палітвязьняў.

Падчас адпачынку Лукашэнкі ў Сочы на сцяне рэзідэнцыі пішуць «Белоруссия»

Прысутнасьць кіраўніка Беларусі на курорце падкрэсьліваецца самым наглядным спосабам — празь сьценавы жывапіс.

Лукашэнка ў Краснай Паляне, архіўнае фота

Старэйшы Аляксандар і малодшы Мікалай скрыжавалі клюшкі ў новаўзьведзеным хакейным комплексе зь мясцовай аматарскай камандай, але большую частку адпачынку прысьвячаюць горным лыжам. Да інспэкцыі алімпійскіх аб'ектаў, абяцанай расейскім прэзыдэнтам Уладзімерам Пуціным, справа пакуль не дайшла. Затое стала вядома, што Лукашэнка, не сыходзячы зь месца, замяніў кіраўніка сочынскага санаторыя «Беларусь» Георгія Саракашыша на Ўладзімера Рыжанкова.

Чатыры апошнія дні бацька і сын Лукашэнкі ў атачэньні аховы курсіруюць паміж санаторыем «Беларусь» і комплексам адпачынку у горным пасёлку Красная Паляна. Адчуваюць сябе ў літаральным сэнсе як дома. У 2010 годзе Дзярждума Расеі ратыфікавала пагадненьне пра ўзаемную перадачу ва ўласнасьць зямельных надзелаў, згодна зь якім у арэнду Кіраўніцтва спраў прэзыдэнта тэрмінам на 49 гадоў перададзеныя санаторыі «Беларусь» у Сочы і «Белая Русь» у Туапсэ, а таксама больш за 16 гектараў зямлі ў Краснай паляне.

У санаторыі, які суседнічае з рэзыдэнцыяй расейскага прэзыдэнта «Бачароў ручай», ня так даўно для Лукашэнкі збудаваная рэзыдэнцыя, дзе ён можа прымаць высокіх гасьцей. У другім ён лекуецца ў мінэральных крыніцах і катаецца на лыжах. Менскі канал СТВ нават паказаў сюжэт, у якім Аляксандар Рыгоравіч не разьлічыў сілы і забурыўся ў сьнег на схіле — на дапамогу падасьпеў Мікалай Аляксандравіч.

Уласны карэспандэнт расейскай «Новой газеты» па Паўднёвай Фэдэральнай акрузе Яўген Цітоў падчас журналісцкага расьследаваньня цудам праціснуўся на тэрыторыю лукашэнкаўскай рэзыдэнцыі, і кажа, што ўсё там — паводле вышэйшага разраду:

«Рэзыдэнцыя Лукашэнкі ў Сочы разьмяшчаецца акурат па суседзтве з рэзыдэнцыяй расейскага прэзыдэнта, што мне таксама падаецца дастаткова сымбалічным. Таму што ў абодвух выпадках мэтады кіраваньня і мэтады барацьбы зь людзьмі, якія ня хочуць прымаць навязаныя правілы гульні, у прынцыпе, аднолькавыя.

Што да самой тэрыторыі, якая ўзмоцнена ахоўваецца, то там знаходзіцца ўласна корпус рэзыдэнцыі. Гэта двухпавярховы будынак, аздоблены мармурам, парэнчы там блісучыя — адным словам, усё зроблена паводле вышэйшага клясу. Таксама там ёсьць шыкоўны рэстаран, побач — некалькі гасьцявых дамкоў, зноў жа, клясу люкс».

Нараджэнка Чавусаў на Магілёўшчыне Любоў Голубева ўжо чвэрць стагодзьдзя жыве ў Сочы. Працяглы час разам зь сястрой Валянцінай яны працавала ў санаторыі «Беларусь», афармлялі на лекаваньне землякоў. Але з пачаткам алімпійскай будоўлі і пераабсталяваньнем санаторных карпусоў пад прэзыдэнцкую рэзыдэнцыю дамы на санаторнай тэрыторыі былі вызначаны пад знос. Чаканай дапамогі ад беларускай дзяржавы жанчыны так і не атрымалі, таму крыўду на тых, хто іх выселіў, не хаваюць. А ці была прапанова вярнуцца — ужо пасьля таго, як жарсьці суцішыліся?

«Ды не, што вы? Нас з санаторыю „сышлі“ не дзеля таго, каб вярнуць. Справа ў тым, што як толькі яны распачалі гэтую афэру, для нас усё аўтаматычна скончылася. Вырашалі на ўзроўні вышэйшых асобаў: сам Лукашэнка быў, Кучук прыехаў з санаторыя ў Туапсэ, наш дырэктар Саракашыш. Разам сабраліся і вырашалі, як санаторый зрабіць прыбытковым да Алімпіяды. І першай справай пачалі думаць: як выселіць людзей, каб тут разгарнуцца?

Думалі-думалі, і пачалі жыхароў ставіць у такое становішча, каб яны сышлі. У тым ліку і мы зь сястрой. А ў нас на той час было ўсяго 8 гадоў працы, мы працавалі ў прыёмным аддзяленьні адміністратарамі. І тады нам юрыст сказаў: ідзіце туды, адкуль вас ня змогуць прыбраць. Два гады трэба было дапрацаваць да дзесяцігадовага стажу, каб стаць паўнавартаснымі жыхарамі горада Сочы. Мы пайшлі дворнікамі на 0,5 стаўкі; працавалі і адначасова вучыліся на экскурсаводаў. І вось мы вывучыліся, працуем экскурсаводамі, на добрым рахунку ў нашых фірмаў. А фірмы самыя славутыя — VIP-абслугоўваньне, першыя асобы дзяржаў».

Пасьля пераезду ў суседні Дагамыс, куды жанчын адсялілі ў непрыстасаваны гатэльны пакойчык, пра высокіх пастаяльцаў беларускіх базаў Голубевы даведваюцца ня толькі з тэленавінаў і мясцовых газэтаў. У прыватнасьці, «крыніцы» расказваюць, што ў кабінэтах кіраўніцтва здраўніцы апошнімі днямі было не спакойна:

«Паказвалі па тэлебачаньні: Лукашэнка разам з сынам у Краснай паляне ў сваім гатэлі „Беларусь“. А тым часам у санаторыі „Беларусь“, дарэчы, ужо новага дырэктара паставілі. Рыжанкоў прозьвішча. Ён, здаецца, у Кіраўніцтве справамі быў начальнікам дэпартамэнту па гуманітарнай дзейнасьці. Літаральна два дні таму памянялі. Так што Лукашэнка працуе і адпачывае актыўна. Балазе, сьнегу тут дастаткова. Катаецца з задавальненьнем з сынам на лыжах».

Карэспандэнт: «Гараджанам ці дастаўляе нязручнасьць іх прысутнасьць? СМІ паведамлялі, што ў дзень прылёту затор расьцягнуўся на 20 кілямэтраў?»

«Ведаеце, тут коркі ўжо — пастаянная зьява, пачынаючы ад 2007 году, калі для нас фактычна і пачалася Алімпіяда. Таму асаблівых праблемаў Лукашэнка не стварыў. Ён у сваёй рэзыдэнцыі, нікуды асабліва не высоўваецца. Вось калі прыяжджаюць нашы дзеячы, тады, канечне, тут усё вельмі строга. А ён жа не зьяўляецца асобай № 1 у дзяржаве, ён тут проста як госьць. Як пісалі мясцовыя газэты, Пуцін запрасіў яго сюды адпачыць і паглядзець на алімпійскія аб'екты. Атрымліваецца, што такое паўафіцыйнае знаходжаньне і кароткачасовы адпачынак тут праўдзе».

Сочынскі журналіст Яўген Цітоў удакладняе, што беларуская прысутнасьць на курорце падкрэсьліваецца самым наглядным спосабам — празь сьценавы жывапіс:

«Кожны год на пляжы фарбуецца сьцяна ў белы колер і вялікімі літарамі выводзіцца — «Белоруссия». Напэўна, гэта робіцца дзеля таго, каб людзі, якія праплываюць побач на караблях, бачылі з мора, каму належыць гэтая рэзыдэнцыя. То бок, такія вось царскія панты, я сказаў бы».

Тым часам, у перапынку паміж гарналыжнымі спускамі, Аляксандар Лукашэнка запатрабаваў ад падначаленых тэрмінова завершыць усе працы, некалі заплянаваныя ў санаторыі «Беларусь» і ў комплексе адпачынку ў Краснай Паляне. Па яго словах, да пачатку зімовай Алімпіяды-2014 аб'екты павінны прыносіць максымальны прыбытак беларускай казьне. Адказнасьць за выкананьне даручэньня ўскладаецца на наноў прызначанага прэзыдэнцкага памочніка Віктара Шэймана. Ён, мяркуючы па кадрах афіцыйнага тэлебачаньня, гэтаксама сумяшчае працу з вакацыямі ў гарах.

Белорусские иномарки ждут российских водителей

Денис Лавникевич,
«Газета.Ру»

Корреспондент «Газеты.Ru» выяснял, насколько активнее россияне стали покупать дешевые подержанные иномарки в Беларуси после изменения пошлин.

С 1 января 2013 года россияне получили возможность покупать в Беларуси любые подержанные автомобили без дополнительной уплаты таможенных пошлин в бюджет РФ, включая те, что были ввезены на территорию Таможенного союза после 1 января 2010 года.

В среднем неновые иномарки в Минске на 15% дешевле, чем в Москве. Однако, вопреки ожиданиям многих белорусских перегонщиков, пока оживления белорусского рынка не произошло.

Еще три года назад белорусский рынок подержанных автомобилей буквально бурлил. Одолжить денег, смотаться в Европу, пригнать три-четыре машины, выгодно продать их покупателям из России и Казахстана – этим нехитрым бизнесом занимались десятки тысяч граждан Беларуси. Этот бизнес был одной из самых неподконтрольных сфер государства. По оценкам самих перегонщиков, от 70 до 80% б/у автомобилей покупали россияне.

Дошло до того, что в апреле 2011 года, когда в Беларуси разразился затяжной финансовый кризис, президент Александр Лукашенко публично назвал его виновниками именно автоперегонщиков – мол, это они «миллиардами долларов вывозили из страны валюту».

В итоге 30-процентные заградительные пошлины уравнялись в России и Беларуси с 1 июля 2011 года. Плюс до 1 января 2013-го действовал мораторий — россияне не могли покупать машины, ввезенные в Беларусь до 1 июля 2011 года. После этого «перегоночный» ажиотаж резко прекратился, рынок замер.

В отсутствие спроса со стороны россиян перенасыщенный подержанными иномарками белорусский рынок обвалил цены.

Уже с середины 2011-го перегонщики продавали их вообще без наценки, а порой с убытком – только бы вернуть вложенные деньги. Такой ситуация оставалась до конца первого квартала 2012 года.

Начиная со второго квартала 2012 года цены на подержанные автомобили в Беларуси стали расти – и к началу 2013-го выросли примерно на 15—20%. Рост цен аналитики связывали в первую очередь с ростом доходов населения. Одновременно увеличилась дифференциация цен на автомобили – в зависимости от марки машины и года выпуска. В целом картина сложилась следующая: автомобили 2007—2009 годов выпуска подорожали за 2012 год в среднем на 30%, тогда как более старые автомобили выросли в цене не более чем на 10%.

В итоге многие белорусские владельцы подержанных иномарок с нетерпением ожидали 1 января 2013 года, чтобы выгодно продать свои машины российским покупателям. По их прогнозам, рынок вновь оживят покупатели из России, 70—80% продаж б/у иномарок будет приходиться на них.

Однако в этом году после официального снятия таможенных барьеров и даже после окончания долгих новогодних каникул выяснилось, что российские потребители пока не проявляют особого интереса к белорусскому рынку б/у автомобилей.

Замглавы отдела технического надзора и регистрационной работы ГИБДД Москвы Дмитрий Ермаков сказал «Газете.Ru», что наплыва подержанных автомобилей из Беларуси не наблюдается.

Правда, обычно белорусские перегонщики, пригнав машину из Европы, не торопятся оформлять её в местной ГАИ на себя — подыскивается покупатель из России, и машина оформляется сразу на него.

То есть белорусская Госавтоинспекция оформляет паспорт транспортного средства сразу владельцу-россиянину. В московской ГИБДД подтвердили, что белорусским коллегам передали российские ПТС.

Несмотря на то что сейчас в России и Беларуси действуют идентичные ввозные пошлины, в среднем подержанные иномарки в Минске дешевле московских на 15—20%. Например, BMW X3 2009 года выпуска в среднем стоит в Минске $ 35 тыс., а в России — $ 40 тыс. Skoda Fabia Comfort 2008 года выпуска, объем двигателя 1,4 литра, стоит в Минске около $ 9 тыс., а в России – $ 11—12 тыс.

— У нас это налаженный бизнес, наши многие живут с этого, наладили контакты в Европе, которые позволяют брать машины дешево, — пояснил «Газете.Ru» разницу в цене один из белорусских автоперегонщиков, завсегдатай крупнейшего в Беларуси рынка подержанных автомобилей «Малиновка» под Минском. – Россиянам проще приехать и купить у профессионального перегонщика машину в Минске, чем самим катить в Европу на свой страх и риск.

Еще одним фактором, влияющим на рынок, стали автомобили, ввезенные в Беларусь в 2012 году и растаможенные по новым ставкам. В новых таможенных условиях вновь «поднявшие голову» белорусские перегонщики старались пригонять в страну машины 2007—2009 годов выпуска с объемом двигателя до 2500 куб. см. На эту группу машин ставки таможенных пошлин оказались довольно невелики – но все равно они получались дороже, чем те, что удалось пригнать до 1 июля 2011 года.

— На самом деле на наш бизнес больше всего влияет ситуация со стандартами Евро-3 и Евро-4, – продолжает свой рассказ перегонщик. — Раньше как было. Россияне покупали у нас довольно старые машины, а потом у себя за 15 тысяч рублей оформляли справку, что у них двигатель соответствует стандарту Евро-3. В крайнем случае какую-нибудь дешевую примочку ставили – и оформляли как соответствующий стандарту.

Однако с 2012 года двигатели в РФ должны соответствовать стандарту Евро-4, а это означает, что сами машины должны быть выпущены после 2004 года. Иначе их растаможка окажется чрезмерно дорогой.

— Теперь в Беларусь и далее в Россию выгоднее всего ввозить машины возрастом от трех до пяти лет – не моложе и не старше – на них терпимые растаможки. В других случаях растаможка едва ли не удваивается, – говорит собеседник «Газеты.Ru». – Например, машины моложе трех лет идут как новые. А если старше пяти лет – уже считается «автохлам», и их растаможка обходится заметно дороже. Так что теперь мы гоним машины с 2008 по 2010 год выпуска с небольшим объемом движка – у них у всех уже двигатели стандарта Евро-4, и таможенные пошлины оказываются оптимальными.

В любом случае сейчас белорусский рынок по-прежнему переполнен довольно старыми машинами, которые их владельцы все еще надеются каким-то образом сбыть россиянам – в самой Беларуси спрос на подержанные иномарки вновь начал падать из-за общего повышения цен с начала 2013 года.

Всё еще не исключено, что спрос со стороны российского потребителя начнет расти. Дело в том, что в январе авторынок в РФ вырос на 5% — как сообщала «Газета.Ru», в основном за счет эффекта «отложенного спроса»: покупатели ждали новогодних скидок на модели прошлого года. Однако уже в феврале сезон скидок завершится, и потенциальные покупатели начнут рассматривать альтернативные варианты с возможностью купить автомобиль дешевле.

Правительство хочет превратить чужих дальнобойщиков в дойную корову

Николай ВИКТОРОВИЧ

Белорусские власти намерены в ближайшее время увеличить цены на автомобильное топливо. Повышение коснется только перевозчиков из стран дальнего зарубежья. Чем обернется дискриминация иностранных «дальнобойщиков»?

На совещании в правительстве было поручено подготовить проект решения, предусматривающий реализацию по более высоким ценам топлива перевозчикам, не являющимся резидентами государств – участников СНГ. Так правительство рассчитывает убить сразу двух зайцев: ограничить вывоз дешевой белорусской солярки и уменьшить очереди большегрузов на границе. Когда и насколько подорожает топливо для зарубежных «дальнобойщиков», пока неизвестно.

Эксперты «Завтра твоей страны» сомневаются в эффективности предлагаемой правительством меры.

Марголин: Это сигнал о дефиците денег в бюджете

В 2011 году власти Беларуси вводили ограничения на продажи автомобильного топлива АЗС республики для водителей большегрузного транспорта. Позднее ряд ограничений был снят.

— Почему сейчас опять правительство возвращается к этой проблеме? Не сигнал ли это о грядущем дефиците топлива в Беларуси?

— Это скорее свидетельствует о дефиците денег в бюджете, — считает экономист Лев Марголин. — Правительство знает, что дальнобойщики вывозят огромное количество топлива. Мимо казны проплывают миллионы долларов. И они хотят эти деньги оставить в госбюджете.

— То есть прибыль от продажи топлива иностранным перевозчикам пойдет в казну, а не в доход АЗС?

— Да. Иначе правительство не затевало бы этой истории с повышением цен для иностранцев.

— Но ведь немало АЗС частных, причем принадлежат зарубежным компаниям...

— А уж как эти деньги изъять у АЗС, в том числе, и у частных, чиновники найдут способ.

— Когда цены на топливо в Беларуси могут сравняться с западными соседями?

— Думаю, очень не скоро. При нынешнем уровне зарплат для любого правительства повышение цен до европейского уровня имело бы пагубные последствия. А поскольку повысить зарплаты белорусов до европейского уровня в ближайшие годы нереально, то и цены на топливо будут сдерживать.

Балыкин: Это большой удар по имиджу страны. Перевозчики станут объезжать Беларусь

— Я не представляю, как это будет реализовано, — оценивает реалистичность инициативы правительства юрист Сергей Балыкин. — Разве что у каждого водителя на заправке будут проверять документы или на номера смотреть. Но тогда надо дополнительный штат контролеров создавать на АЗС. К тому же, возникнет большой соблазн для злоупотреблений со стороны операторов. Появятся и спекулянты, которые станут перепродавать топливо иностранцам.

— Не расценят ли иностранные перевозчики такую меру как дискриминационную?

— Согласно белорусскому законодательству, топливо, как и любой другой розничный товар, должно продаваться всем покупателям по равной цене. Повышение цен на белорусских АЗС для иностранцев будет ущемлением их прав.

— Есть ли вероятность, что белорусские перевозчики получат адекватный ответ на заправках Литвы, Польши, Латвии?

— Я уверен, что на зарубежных заправках для белорусских перевозчиков заоблачных цен никто вводить не будет. Там правят законы рынка и владельцы АЗС, наоборот, заинтересованы в том, чтобы продать, как можно больше топлива. Впрочем, и белорусским владельцам автозаправок не выгодно деление клиентов на своих и чужих. Вообще, это большой удар по имиджу Беларуси. Перевозчики станут объезжать нашу страну. В итоге деньги потеряют не только АЗС, но и придорожный сервис, уменьшатся сборы за транзит.

— И как тогда белорусским властям бороться с вывозом топлива?

— А с ним вообще бороться не надо. Надо, чтобы цены на белорусских АЗС были сопоставимы с польскими, литовскими, латвийскими, и проблема несанкционированного вывоза исчезнет сама. Но для этого нужно создать условия, чтобы белорусы могли зарабатывать не меньше, чем западные соседи, — предлагает эксперт.

Наблюдательный совет «Беларуськалия» одобрил создание «Союзкалия»

На предприятии сообщили, что одобрено учреждение Soyuzkali GmbH (Союзкалий), совместного трейдера с ОАО «Уралкалий».

Ранее, на минувшей неделе, решение о создании “Беларуськалия” одобрил совет директоров “Уралкалия”.

Как сообщалось, в уставном капитале СП партнеры получат по 50%, компания будет зарегистрирована в Цуге (Швейцария).

Уставный капитал компании составит 200 тыс. швейцарских франков и будет оплачен денежными средствами.

В настоящее время совместным трейдером “Уралкалия” и “Беларуськалия” является “Белорусская калийная компания” (БКК).

Как сообщают белорусские государственные СМИ со ссылкой на первого вице-премьера Владимира Семашко, по его словам, “БКК будет работать, на переходный период она будет выполнять ту же функцию, что и сейчас, а когда будет создан “Союзкалий”, БКК будет его генеральным офисом в Минске”.

В.Семашко также отметил, что позиции белорусской и российской сторон по созданию совместной компании полностью согласованы.

“Сегодня можно констатировать, что все необходимые документы, а также позиции сторон сбалансированы, согласованы. Теперь надо действовать, приступать к регистрации”, – сказал первый вице-премьер.

Как сообщалось ранее, “Беларуськалий” и “Уралкалий” обсуждали условия создания нового совместного трейдера – компании “Союзкалий”, которая будет зарегистрирована в качестве резидента одной из стран ЕС и станет осуществлять торговлю на мировых рынках российскими и белорусскими калийными удобрениями.

Практическую работу компания, по предварительным оценкам, начнет к концу первого полугодия 2013 года.

ЗАО “Белорусская калийная компания” – эксклюзивный поставщик калийных удобрений производства “Беларуськалия” и “Уралкалия” на зарубежные рынки. БКК создана в 2005 году. Ее акционерами являются “Беларуськалий” (45%), Белорусская железная дорога (5%) и “Уралкалий” (50%). БКК является крупнейшим экспортером на мировом рынке калийных удобрений.

ОБЩЕСТВО

Умер известный генконструктор автотехники Михаил Высоцкий

Генеральный конструктор по автомобильной технике Объединенного института машиностроения, академик Национальной академии наук Беларуси Михаил Высоцкий ушел из жизни на 86-м году после продолжительной болезни.

Об этом сообщили в НАН Беларуси.

Михаил Степанович Высоцкий известен как выдающийся конструктор, создавший отечественную школу конструирования и исследований грузовых автомобилей, известный ученый в области механики и комплексного проектирования мобильных машин.

Михаил Высоцкий родился 10 февраля 1928 года в деревне Семежево Копыльского района. Трудовую деятельность начал в 1946 году на Минском автомобильном заводе рабочим, а после окончания в 1949 году Минского автомеханического техникума - конструктором, при этом одновременно учился во Всесоюзном заочном машиностроительном институте в Москве, окончил его в 1955 году. Работал на Минском автозаводе 50 лет, из которых 35 лет - главным конструктором, а с 1975 года - главным конструктором - начальником управления главного конструктора производственного объединения "БелавтоМАЗ", в которое вошли все автомобильные заводы республики.

Деятельность Михаила Высоцкого связана с установлением и укреплением связей науки с производством, ориентацией научного потенциала академической, вузовской и отраслевой науки на решение наиболее актуальных проблем, стоящих перед отечественным машиностроительным комплексом.

Уже в 1974 году по его инициативе был создан академический Отдел грузовых автомобилей (ОГрА) двойного подчинения: АН БССР и Минскому автозаводу. В 1975 году созданы учебно-научно-производственное объединение "МАЗ-БПИ", а в его рамках - кафедра Белорусского политехнического института (ныне БНТУ) "Большегрузные автомобили и автопоезда", а также создано научно-производственное объединение "Автофизтех".

С именем Михаила Высоцкого связаны наиболее значительные достижения Минского автозавода: разработка принципиально новой компоновки большегрузных автомобилей "кабина над двигателем", создание концептуального модульного автопоезда МАЗ-2000 "Перестройка", получившего золотую медаль на Парижском салоне автомобилестроения в 1988 году, создание шести поколений магистральных автопоездов.

Михаил Высоцкий является одним из инициаторов организации на МАЗе крупномасштабного производства автобусов и руководителем создания их первых моделей совместно с немецкой фирмой "Неоплан", что послужило основой современного производства по выпуску широкого семейства унифицированных автобусов, ориентированного на полное обеспечение потребностей Беларуси и поставки на экспорт.

Михаил Высоцкий опубликовал более 450 научных трудов. Им получено 145 авторских свидетельств и патентов, большинство из которых послужили основой для повышения конкурентоспособности выпускаемых и создания новых видов автотракторной техники.

Михаилом Высоцким подготовлено 6 докторов, 18 кандидатов наук и создана получившая широкое международное признание белорусская школа механики и комплексного проектирования мобильных машин. Михаил Высоцкий награжден государственными премиями СССР (1970) и БССР (1986). Ему присвоены почетные звания "Заслуженный деятель науки и техники БССР" (1976) и "Заслуженный работник промышленности СССР" (1991).

Конструктор награжден орденами: Трудового Красного Знамени (1967), Ленина (1974), Отечества III степени (1998) и II степени (2004). В 2002 году он получил благодарность Владимира Путина за образцовое выполнение воинского долга и самоотверженное служение Отечеству.

Опубликован фрагмент Белорусского катынского списка

Андрей Середа, «БелаПАН»

Центр польско-российского диалога и согласия (cprdip.pl) опубликовал фрагмент реконструкции Белорусского катынского списка, который включает 98 фамилий польских граждан, уничтоженных в 1940 году в белорусских тюрьмах.

Список был создан в итоге сравнения двух списков: польских граждан, которые исчезли в 1939—1940 годах в районах северо-восточных областей II Речи Посполитой, и лиц, указанных в конвойных списках войск НКВД, транспортированных в минскую тюрьму в 1939—1940 годах.

Последний был представлен Российским государственным военным архивом. Польские граждане из этого списка были в основном привезены в минскую тюрьму с марта по июль 1940 года.

В это время войска НКВД СССР выполняли приказ советского руководства об уничтожении польских граждан, которые были интернированы в лагеря военнопленных в Козельске, Старобельске и Осташкове, а также в тюрьмы Западной Украины и Западной Беларуси, сообщает Центр польско-российского диалога и согласия. В центре отмечают, что отсутствие дальнейших сведений о лицах из этого списка может свидетельствовать о том, что они были убиты.

Белорусский катынский список — документ, содержащий имена не менее чем 3870 поляков, убитых НКВД на территории Беларуси в 1940 году. Польша безуспешно добивается от России, чтобы этот список был найден. Как ранее сообщал БелаПАН, белорусский историк Игорь Кузнецов, а также специалисты из Польши считают, что расстрелянные в 1940 году офицеры польской армии могут быть похоронены в Куропатах.

На пресс-конференции 15 января в Минске Александр Лукашенко заявил, что в Беларуси "никогда не расстреливалось польское население". Так глава государства отреагировал на вопрос журналиста Польского радио о Белорусском катынском списке и возможности проведения раскопок в Куропатах.

– Платите деньги, если вас что-то интересует. Мы все проведем и вам ответим. Какие проблемы? — сказал Лукашенко. — Поляки не чужие нам люди. Заплатите деньги — проведем раскопки, где вы считаете нужным, и ответим на ваш вопрос. Обойдемся без польских специалистов. У нас хватает белорусских. Мы к вам не едем раскопки проводить, и вам к нам не надо ехать. Нам смоленской истории хватило. Мы сами честно и принципиально это сделаем. Если журналисты хотят сопровождать этот процесс — пожалуйста.

ОБЩЕСТВО

Усиливается самая секретная милицейская служба

Виктор Федорович, naviny.by

Затеянная Александром Лукашенко реформа МВД начинает приобретать документальное подтверждение.

25 февраля глава государства подписал указ № 90 «О мерах по совершенствованию деятельности органов внутренних дел Республики Беларусь». Это первая и, похоже, не последняя указивная «ласточка» преобразований. Но подход уже виден: если в одном месте убудет, то в другом обязательно прибудет.

А прибудет – в самом секретном сегменте милицейской деятельности...

Ознакомиться с полным текстом указа пока нет возможности, в открытом доступе его еще нет, но и в виде изложения основных положений «со слов» пресс-службы Лукашенко документ выглядит, можно сказать, революционно. Завершается почти вековая история Управления внутренних дел на транспорте (УВДТ). Вот, к слову, что сообщается в исторической справке управления:

«Большевики, пришедшие к власти в октябре 1917 г., отлично понимали важность транспортных магистралей. 30 января 1918 г. СНК утвердил Всероссийскую межведомственную комиссию по охране дороги. В марте 1918 г. охрана дорог перешла в ведение НКПС, а на территории Беларуси к Комиссариату путей сообщения Западной области и фронта. 18 февраля 1919 года обеспечение безопасности и правопорядка на железной дороге переходит к НКВД, одновременно утверждается положение о Рабоче-крестьянской железнодорожной милиции. В результате, в апреле 1919 года на заседании Минского губревкома принимается решение о срочном создании железнодорожной милиции Беларуси...»

Указом № 90, который вступит в силу с 1 апреля, УВДТ упраздняется. Его функции и численность передаются главному управлению внутренних дел Мингорисполкома и управлениям внутренних дел облисполкомов.

Генерал-лейтенант милиции в отставке Мечислав Гриб в интервью порталу UDF.by назвал ликвидацию транспортной милиции «большой ошибкой». Однако, надо понимать, решению об упразднении предшествовала определенная работа, правда, скрытая от глаз и ушей общественности. Но с определенной долей уверенности можно предположить, что крест на УВДТ был поставлен из традиционной белорусской оценки показателей деятельности.

К месту вспомнить, что 15 ноября 2012 года на совещании по вопросам реформирования МВД Александр Лукашенко, по сути, дал команду сократить численность милиции и буквально одной фразой упомянул о работе транспортной милиции. Как оказалось, на ее долю приходится всего до 1% регистрируемых преступлений. А это значит, что уровень нагрузки на личный состав ниже, чем в территориальных органах. Тогда президент обратил внимание на «устранение такого дисбаланса».

Самым простым было ликвидировать вместе с дисбалансом и все УВДТ. Тем паче, что оценивать работу по позитивным результатам и достижениям у нас не принято. В данном случае, мягко говоря, некорректно было сравнивать специфическую деятельность транспортной милиции, которая последний месяц отвечает за сохранность и безопасность 5,5 тысячи километров рельсового пути, 18 крупных железнодорожных узлов, свыше 400 станций и 7 аэропортов, например, с ГУВД Мингорисполкома.

В то же время, надо полагать, все важные транспортные стратегические объекты без милицейского прикрытия не останутся. Очевидно, что в первую очередь в УВДТ от ликвидации «пострадает» самый верхний руководящий состав. С упразднением структуры упразднятся генеральская должность начальника управления и с десяток-другой полковничьих. Но, нет сомнений, они – высоко поставленные должности – обязательно появятся в другом месте.

Согласно указу № 90, на базе Главного управления оперативно-розыскной деятельности (ГУОРД) МВД предусмотрено образовать Департамент обеспечения оперативно-розыскной деятельности. По статусу департамент главнее и солиднее, чем главное управление. Это и дополнительные штатные единицы, и более расширенная структура, не говоря уже о том, что должность начальника департамента – генеральская.

Последние лет десять в системе МВД возникали предложения все с той же целью оптимизации и совершенствования: где-то что-то подсократить или ликвидировать, чтобы усилить наиболее важные направления деятельности.

Были разговоры о превращении в исключительно гражданское ведомство Департамента по гражданству и миграции, или — по примеру России — о выводе из подчинения МВД Департамента исполнения наказаний и передачи его под юрисдикцию Минюста. Также озвучивались предложения преобразовать Управление по наркоконтролю и противодействию торговле людьми в отдельную службу, которая занималась бы исключительно борьбой с весьма актуальной сегодня наркоугрозой.

Возможно, и до этого дело когда-нибудь дойдет. А пока с подачи Лукашенко решено усилить самую засекреченную милицейскую службу.

О ГУОРД МВД практически ничего неизвестно, вся его деятельность регламентирована документами исключительно с грифами «совершенно секретно» и «секретно». Никогда и нигде официально не сообщались не только структура управления, но даже фамилия начальника и адреса расположения подразделений.

Сотрудники ГУОРД никогда не афишируют свое место службы и род занятий. Эту информацию они скрывают даже от родственников. По слухам, в структуре организации есть криминальная разведка, мощная техническая служба, оснащенная современными средствами для прослушивания телефонов, контроля помещений, видеофиксации, и так называемая служба наружного наблюдения. Считается, что в ГУОРД — самая широкая сеть негласных осведомителей и самая профессиональная агентура, способная внедряться под прикрытием в любую среду, в первую очередь – криминальную. Также в ведении ГУОРД — государственная защита свидетелей и прочих фигурантов уголовных дел, которым может грозить опасность.

Сотрудники подразделений никогда не засвечиваются в материалах уголовных дел, а вот добытая ими оперативная информация зачастую служит основанием для возбуждения этих самых уголовных дел. Пожалуй, самым известным примером работы сотрудников спецподразделения является вычисление места жительства в Минске террориста Коновалова и его друга Ковалева, расстрелянных за теракт 11апреля 2011 года в метро.

По сведениям Naviny.by, именно оперативник из службы наружного наблюдения опознал Коновалова по фотографии в районе станции метро «Фрунзенская», когда тот ходил в магазин за водкой. Дальше он проследил за объектом до съемной квартиры, а затем силовой захват предполагаемых террористов провели бойцы «Алмаза».

По сути своей ГУОРД – это милицейская спецслужба, действующая негласно, с широким использованием конспирации и режима секретности. Именно эту структуру государство решило в первую очередь «поднять» на более высокий уровень с созданием на базе управления Департамента обеспечения оперативно-розыскной деятельности.

На фоне сокращающейся преступности и роста раскрываемости такие движения вызывают много вопросов. К каким новым вызовам и угрозам готовится белорусская власть? Ответ, похоже, тоже засекречен...

КОММЕНТАРИИ

З'ехаць?

Актывістка «Еўрапейскай Беларусі» Юлія Сцяпанава, на якую нядаўна напалі невядомыя, змясціла вялікі эмацыйны допіс у Фэйсбуку, піша «Наша Ніва».

Пасля выпадку, які адбыўся са мной, на многія рэчы пачынаеш глядзець інакш. У мяне быў час усё абдумаць, штосьці зразумець.

Пасля таго, што адбылося, заснуць я так і не змагла. А 8-й раніцы пачуўся першы званок ад журналістаў. Усім, вядома ж, трэба жахлівыя падрабязнасці. А якія?

Для мяне гэта ўсё выглядала — ішла, павалілі, заламалі рукі, зрэзалі хвасты, нешта мне там сказалі, кудысьці адправілі, далі ў губу — УСЁ. І, ведаеце, што самае страшнае?

Калі на мяне яны накінуліся ззаду — першая думка ў мяне: арыштоўваюць.

Калі павалілі і заламалі рукі — чапляюць кайданкі і арыштоўваюць. Гэта думкі нармальнага чалавека, на якога нападаюць? Чаму ў мяне думкі ўзніклі такія, а не іншыя?

Больш за месяц да ўсяго гэтага я жыла ў такім рэжыме — я не ведала, што сёння яшчэ зробяць гэтыя... узломы сац.сетак, званкі на мабілку людзей, якія прагнуць купіць камбікорм і парасятаў (нібыта я абвестку такую ставіла), грабянец металічны ў паштовай скрыні... — так многа ўсялякіх дробязяў, якія я проста старалася не заўважаць. А навошта? Я што — першая такая? Ды і ці мала... а раптам мой нумар памылкова трапіў у газету, а раптам грабянец хтосьці згубіў, а хтосьці проста сунуў у скрыню, а раптам узлом сац.сетак — вірус? (Тое, што гэта не вірус, я змагла паверыць толькі пасля таго, як мяне ўзламалі ў дзень выбараў у «палатку» — «узломшчыкі» сталі размяшчаць на маёй старонцы афіцыйныя дадзеныя з Цэнтравыбаркама.)

І, так, як выявілася — гэта была проста дробязь.

Паўтара месяца таму яны перайшлі на іншы ўзровень: была правакацыя ў банку з прыцягненнем асацыялаў (пры вялікай колькасці сведак), хадзілі па суседзях — перадавалі пагрозы, потым яны і зусім хавацца перасталі — вось уявіце: сядзіш у кавярні — а цябе атачаюць мардавароты і не саромеючыся ходзяць нават у прыбіральню за табой!

Адзін блізкі мне чалавек трапіў у рэанімацыю (прабачце, я не магу гаварыць на гэтую тэму больш разгорнута), запіскі з абразамі ў скрыні паштовай... Калі мне перадалі пагрозу праз суседзяў, што паб'юць (да суседкі прыйшоў нейкі мужчына, сказаў каб яна перадала мне, што я скрала ў яго тэлефон і што я павінна яму 334 тысячы. Заяву ён пісаць на мяне не будзе, а проста паб'е мяне). Тлумачу — натуральна, я ні ў каго нічога не крала — я сама згубіла тэлефон больш за месяц назад і пісала заяву, а сума 334 тысячы — роўна тая сума, з гнеўнага ліста Вэлкома, у якім гаворыцца, што я ў 2008 годзе не заплаціла 334 000 і што яны мяне з'ядуць, усё канфіскуюць і за мяжу не выпусцяць.

Пра лісты — асобная гісторыя.

З інтэрвалам у адзін дзень да мяне пайшлі лісты з усіх магчымых інстанцый. Дык вось, я з веданнем таго, што мяне павінны пабіць, так і жыла два тыдні — натуральна, адна не хадзіла, пастаянна абарочвалася, з'явілася параноя. Дайшло да таго, што ў мяне пачалі з'яўляцца думкі «давайце ўжо хутчэй з гэтым скончым, біце і адчапіцеся».

Пачаў ехаць дах... І вось, калі адбылася ўся гэтая сітуацыя з маімі валасамі — я ўздыхнула з палёгкай!

Першымі «гасцямі» з раніцы сталі міліцыянты — сказалі, што прачыталі ў СМІ пра мяне і вельмі захваляваліся, ды так — што нават машыну даслалі за мной. Толькі паехалі з намі... Ясная справа — нікуды я не паехала. Потым пачалі прыходзіць журналісты. Упершыню ў жыцці мне было ўсё адно, у што я апранутая, як я выглядаю — ды хоць у чахол мяне пасадзіце.

Адзінае, што я магла рабіць — гэта ўсміхацца як дэбілка. Яшчэ — я імкнулася пазбягаць сустрэч з люстэркам, я сабе прыдумала «веданне», што я жывая, усё добра, ногі-рукі, твар — цэлыя. А валасы... ёсць жа яны на галаве. Не важна ў якім выглядзе — але ёсць жа ж!

Адзін раз я ледзь не сарвалася на істэрыку — я ўбачыла, як ціхенька плача мая мама ў пакоі.

Адзінае, што магу сказаць з гэтай нагоды грамадзянам «асуджаючым» — значыць, вас яшчэ не чапалі. Ці вы вар'ят — бо калі табе пагражаюць фізічнай расправай, пагражаюць згвалціць тваіх дзяцей, робяць непрыемнасці сваякам — кім трэба быць, каб ісці на ўсё гэта?

Ах... так, яны ж толькі пагражаюць... і ў нашым царстве «ўсё добра», гэта проста спалохаліся. А як жа Завадскі, Палякова, Бябенін, Захаранка, Ганчар, Красоўскі... на жаль, гэта не ўвесь спіс... Забыліся? Няўжо, каб пра цябе памяталі і лічылі чалавекам, які зрабіў хоць нешта для сваёй Беларусі, для свайго роднага дому, трэба абавязкова памерці? Добры герой — мёртвы герой. Самае страшнае, што ўжо і смерці мала становіцца, каб у мозгу адбыліся варушэнні…

А што казаць пра мяне... я не вялікі палітычны дзеяч. Я проста чалавек, я не магу заплюшчыць вочы і рабіць выгляд, што тут усё добра.

Ведаеце, калі я ўпершыню прыйшла да Інэсы Крутой [адна з пацярпелых ад тэракту ў метро 11 красавіка 2011 — НН] і ўбачыла, што людзі ядуць адну (!) бульбіну на дваіх, мне стала балюча і страшна.

Такое проста і ўявіць немагчыма.... Я сабрала свае рэчы, прадукты. Мне хацелася вынесці ўсю сваю кватэру. З тэмпературай 39 я паехала да яе — я гэта рабіла, каб з'ехаць? А як гэта чуць ад сваіх жа сяброў-музыкаў, якія сарамліва хаваюць вочы, калі я запрашаю іх узяць удзел у марафоне салідарнасці з палітвязнямі. «Ты ж усё разумееш». Так, я ўсё разумею...

Я разумею, што калі я не пачну раўсці пра Інэсу — яна застанецца галоднай, разумею, што калі мы не збяром перадачу для Малчанава — яе не збярэ ніхто, разумею, што калі мы не скінемся — Аўтуховіч застанецца без часопісаў.... і г. д.

Разумею я яшчэ вось што: калі чалавек хоча, ён усё сам даведаецца і знойдзе, не праследуючы ніякай мэты. Я захапляюся такімі людзьмі. Вы пра іх не прачытаеце ў СМІ, яны робяць гэта ад сэрца: так, адна выдатная жанчына раз у два месяца здае кроў, а сродкі пералічвае на рахунак Малчанава. А цудоўная Наталля Паўлава — ёй бы ў кіно здымацца з яе знешнасцю. А якія выдатныя сцэнары яна піша! Вытанчаная, прыгожая, таленавітая — на сто адсоткаў творчая асоба — проста так падтрымлівае людзей.

Першая, хто адгукнуўся на мой заклік дапамагчы Інэсе Крутой — гэта была яна. А ведаеце, яна ж магла гэтага не рабіць. Да яе неаднаразова пранікалі ў кватэру ў яе адсутнасць — адчынялі ўсе вокны па перыметры (кватэра плошчай больш за 100 метраў), малявалі іероглефы на вокнах, разбілі ноўтбук... Калі б гэта ўсё было без сведак — некалькі выклікаў міліцыі — маўляў, «прыходжу дадому, усе вокны адчыненыя», або «ведаеце, у банку была правакацыя з асацыяламі», або «за намі машына ездзіць» — нас можна было з Наташай пракаціць па псіхіятрыі. І ніхто б нічога не заўважыў...

Напэўна, нават артыкул у СМІ не напісаў бы ніхто. Нас бы не стала — а Інэса сядзела б галодная і далей...